

В совет по защите диссертаций
44.2.008.01, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Уральский
государственный университет
путей сообщения»

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу

Кравченко Артема Андреевича

«Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений железнодорожной сети», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Кравченко Артем Андреевич в 2019 году окончил Российский университет транспорта (МИИТ) по специальности «Эксплуатация железных дорог». В процессе обучения занимался исследовательской работой, результаты которой неоднократно докладывал на университетских и международных конференциях.

После окончания ВУЗа поступил в аспирантуру Российского университета транспорта (МИИТ), которую окончил в 2023 году с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Трудовую деятельность начал в 2015 году в должности проводника пассажирских вагонов АО «Федеральная пассажирская компания», с 2017 по 2019 гг. работал на станции Москва-Пассажирская Октябрьской дирекции управления движением в должностях составителя поездов и оператора при дежурном по станции. С 2019 года работает в акционерном обществе «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), где в настоящее время занимает должность ведущего инженера центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем. В процессе работы овладел современными методами исследования сложных транспортных систем, включая технологию имитационного моделирования железнодорожных узлов и направлений, сетевые потоковые математические модели, системы интерактивной разработки графиков движения поездов и единых технологических процессов путей необщего пользования и станций примыкания. Принимал участие в ряде исследовательских проектов, важнейшие из которых – разделы «Организации движения» комплексных проектов развития пропускных и провозных способностей железнодорожной сети; разработка общесетевых нормативно-методических документов;

разработка, внедрение и сопровождение прикладных автоматизированных систем технологических расчетов по управлению перевозками, включая подсистему расчета возможностей инфраструктуры АС ПРОГРЕСС и Автоматизированную систему разработки генеральных схем развития сети; ежемесячные расчеты влияния избыточных вагонных парков на эффективность работы сети ОАО "РЖД".

В процессе работы над диссертацией аспирант произвел анализ размещения и организации работы парков грузовых вагонов во взаимодействии с работой подразделений железнодорожной сети, выявил функциональные взаимосвязи и закономерности, сформулировал теоретическую гипотезу и выполнил большой объем экспериментальных расчетов и сопоставлений со статистическими данными, применил имитационное моделирование для верификации расчетных характеристик. Разработал алгоритмы и постановки задач на программирование, технологическую и программную документацию, активно работал по внедрению и сопровождению результатов, взаимодействуя с программистами и проектировщиками, с разработчиками смежных автоматизированных систем, с руководителями и сотрудниками подразделений ОАО «РЖД» сетевого и регионального уровня. Продолжает анализировать результаты внедрения и вырабатывать меры по улучшению достигаемых результатов.

Результаты диссертационного исследования реализованы в «Методике расчёта возможностей железнодорожной инфраструктуры для пропуска объёмов перевозок грузов и порожних грузовых вагонов» утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 19.05.2022 г. № 1324/р;

в автоматизированных системах, принятых в промышленную эксплуатацию;

в расчетах по оценке влияния избыточных вагонных парков на эффективность работы сети ОАО "РЖД" и обосновывающих материалах комплексных инвестиционных проектов.

Тема диссертации А.А. Кравченко актуальна и непосредственно связана с деятельностью ОАО «РЖД», а положения диссертации используются в работе железнодорожной сети.

Результаты исследования А.А. Кравченко опубликованы в ведущих периодических изданиях, представлены и одобрены на конференциях международного и всероссийского уровня.

А.А. Кравченко выполнил научно-квалификационную работу, обладающую научной новизной, теоретической и практической значимостью, которая соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок

(технические науки), и заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель –
доктор технических наук, профессор
Бородин Андрей Федорович

29.09.2023

Основное место работы:

Начальник отдела технологического обеспечения автоматизированных систем и имитационного моделирования Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем Акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»)

Почтовый адрес: 105066, Москва, ул. Новорязанская, 24.

Телефон: +7-499-262-30-11, +7-985-341-24-44

Электронный почтовый адрес: Borodinaf@mail.ru

Подпись Бородина Андрея Федоровича заверяю:

Начальник отдела управления
персоналом и социальными
отношениями

Д.В.Уртиков